



# Bulletin des Amis des phares

no 7 automne 2008



**Bonjour**, chers amis des phares. Comme vous le constatez, ce bulletin vous arrive avec un peu de retard et vous méritez des explications.

La corporation des gestionnaires de phares du Saint-Laurent a tenu son assemblée générale à Rimouski le 6 novembre dernier. Lors de cette rencontre, il a été décidé de répartir le travail et c'est ainsi que certaines tâches qui, jusqu'à présent, étaient assumées au phare de Pointe au Père, sont maintenant faites par des intervenants de d'autres phares.

Je me présente : Jean Cloutier, pilote du Bas Saint-Laurent et représentant du phare de l'Île Verte, où j'y travaille bénévolement depuis 10 ans. J'ai maintenant l'honneur de m'occuper du bulletin des amis des phares. Je commence mon mandat avec un peu de retard, mais je vais me reprendre au printemps. Je désire en premier lieu remercier Annemarie Bourassa, Serge Guay et Yves Tremblay du Site historique maritime de la Pointe-au-Père pour tous les bulletins précédents qu'ils ont faits. C'est super, et ils me serviront de modèle pour les prochains.

## Les anniversaires de phares

### Les anniversaires en 2008 !

Il est important de signaler qu'en 2008 le phare de Cap Madeleine a souligné son 100<sup>ème</sup> anniversaire. Nous parlons ici du deuxième phare car le premier avait été construit en 1871.

Le phare de Cap-des-Rosiers a été construit en 1858, il a donc fêté son 150<sup>ème</sup> anniversaire.

Le phare de l'Île Rouge a atteint l'âge vénérable de 160 ans ayant été construit en 1848.

Et 2008 a aussi marqué la vingtième année de l'automatisation de tous les phares du Saint-Laurent. Les derniers gardiens de phare ont quitté le pilier du Haut Fond Prince en 1988.



### Des anniversaires en 2009 aussi !

Premièrement, le doyen du Saint-Laurent, le phare de l'Île Verte célébrera son 200<sup>ème</sup> anniversaire. Il y a déjà des activités sur le site du phare depuis 2006. Étant donné que la construction de ce phare s'est échelonnée sur trois ans (de 1806 à 1809) le comité du 200<sup>ème</sup> a décidé de fêter ça sur trois ans, mais la grosse année c'est l'année 2009 et vous aurez les détails de l'horaire des activités dans le bulletin du printemps.



Corporation des gestionnaires  
de phares de l'estuaire  
et du golfe Saint-Laurent

Le phare de Pointe-au-Père aura 100 ans. Ce magnifique témoin du passé, à l'architecture particulière, construit en 1909, est le troisième phare à être construit sur le site. Le premier phare érigé en 1859, fut détruit par un incendie. C'est donc un centième et un cent cinquantième anniversaire qui seront soulignés la saison prochaine à Pointe-au-Père.

De plus, dans le cadre des jeux olympiques de 2010, à Vancouver, le Phare de Pointe-au-Père a été désigné comme communauté de parcours pour le relais de la Flamme olympique qui passera par le phare le 30 novembre 2009 !

Ce sont donc plusieurs activités à surveiller l'été prochain. La programmation suivra dans la prochaine édition de ce bulletin !

Il y a aussi le phare du Cap de la tête au chien qui a été construit en 1909 pour lui aussi fête son 100<sup>ème</sup> anniversaire.

Le premier phare du Cap au Saumon a été construit en 1894 et l'année 2009 marquera ses 115 ans.

Le phare de métis avait été construit en 1874 et aura donc 135 ans

Et pour terminer, le plus jeune phare du fleuve, le pilier du Haut Fond Prince aura 45 ans, allumé pour la première fois en 1964. Ce phare n'est pas accessible et aucune activité n'est prévue pour souligner l'événement.

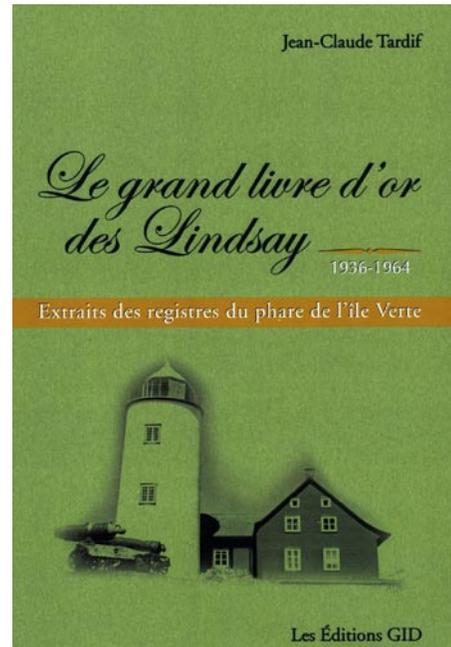
## Des livres de phares

Nous sommes certains que votre bibliothèque est déjà bien garnie de livres à propos des phares, mais nous avons deux nouveaux livres à vous proposer et que vous pourrez ajouter sur votre liste de cadeaux de Noël.

« Le phare de Métis » par Alexander Reford avec la collaboration de Paul Gendron. Une publication de Heritage Lower St. Lawrence. ISBN : 1896881 807 En



« Le grand livre d'or des Lindsay 1936-1964. Extraits des registres du phare de l'île Verte » par Jean-Claude Tardif. Les Éditions GID. ISBN : 978-2-89634-015-6



## La vie au Phare Cap Madeleine

Et oui, les résultats de cette année sont positifs, il y a eu la mauvaise température qui a fait fuir les Québécois vers la chaleur des USA, le 400<sup>ème</sup> qui a retenu les autres avec ses activités hors du commun et voilà septembre qui arrive avec son lot d'européens. Ils nous ont aidé à finir la saison en beauté, ayant comme résultat une baisse de 7.5% (9 545 visiteurs au lieu de 10 200 en 2007).



Avec son cachet naturel, notre produit se vend bien mais il ne faut pas pour autant s'asseoir sur nos lauriers. Il faut continuer à trouver des idées pour en avoir encore plus à offrir. L'ingéniosité de nos bénévoles et employés sera encore une fois mise à contribution, une chance que nous les avons. On a eu 100 ans, on ne lâche pas, on se prépare pour la prochaine saison. Actuellement nous sommes à finaliser la pochette de notre "Chanson de Madeleine", paroles et musique Christian Vézina, interprétée par Patrice Bilodeau, l'enregistrement et les arrangements musicaux sont de Manuel Brault, une petite légende sur notre phare et son village. Un petit velours... Le cadeau que nous nous sommes fait pour notre centenaire avec la participation de Patrimoine Canada.

En août 2009, nous organisons une fin de semaine des étoiles. Un conférencier invité nous présentera ce sujet et ensuite sous le ciel étoilé du site, toutes lumières éteintes, il nous fera découvrir les constellations. C'est à voir!!!! Le dimanche midi nous offrirons un dîner champêtre sur le site.



Le phare de Cap Madeleine

## *Histoire de phare*

### **Une structure de signalisation maritime unique au Canada.**

(par Jean Cloutier)

Depuis qu'il y a de la navigation sur le Saint-Laurent, l'Île Rouge et ces hauts fonds qui s'étendent vers l'Est ont été des obstacles pour les marins. Cette Île a été témoin de bien des drames et plusieurs pertes de vie y sont associées. Un dénombrement des naufrages et échouements sur l'Île Rouge, compilés par Georges Pelletier et Lynda Dionne indique 122 voiliers et 15 vapeurs pour un total de 137 navires.

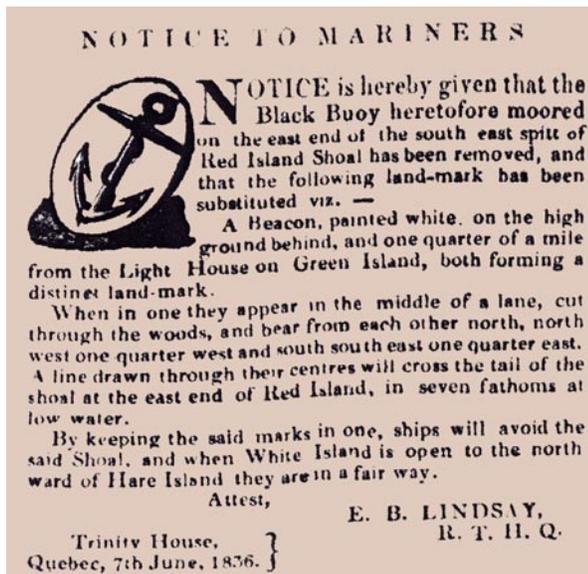
Suite à l'allumage du phare de l'Île Verte en 1809, la Trinity House de Québec installa une bouée noire à l'extrémité Est de la batture de l'Île Rouge pour essayer de remédier aux dangers de cette région. Cette mesure ne fut pas un succès.

En mars 1836, une autre solution est proposée par la Trinity House de Québec : L'érection d'un alignement (beacon) à 1 ½ miles au Sud du phare de l'Île Verte sur une course magnétique S.S.E. 1/2<sup>E</sup>. Celui-ci va être situé de telle façon que le pied de ce « beacon » va être vu au-dessus de la lanterne du phare à au moins ¾ de mille de distance sur l'eau. Ces deux objets vont former une marque visuelle qui va répondre mieux qu'une bouée à l'objectif de garder les navires clairs des hauts fonds à l'Est de l'Île Rouge. Cette lettre était signée par John Lambly ; Maître du Port de Québec et Robert Young ; Surintendant des Pilotes.

Le 25 avril 1836 cette proposition est acceptée et ces deux personnages importants se rendent eux-mêmes à l'Île Verte pour ériger cette structure de bois. C'est le gardien Robert Noël Lindsay qui doit se taper la corvée de bûcher une ouverture dans le bois entre le phare et ce futur alignement, pour un dérisoire bonus de



£ 1 et 19 shillings. En 1836, il n'y avait pas de scie à chaîne, débroussailleuse et de 4 roues, nous pouvons donc facilement comprendre l'ampleur de ce chantier pour un gardien de phare. Le 7 juin de la même année, Robert Noël Lindsay indique à la Trinity House, que suite à l'érection de l'alignement par les capitaines Lambly et Young, ce dernier lui a laissé des directives pour compléter le travail. Le passage qu'il avait dégagé dans le bois devra être élargi pour permettre un plus grand angle de vision aux navires. À son retour de l'Île Verte, le capitaine Robert Young a fait son rapport à la Trinity House de Québec et un avis aux navigateurs a été publié dans les journaux pour 6 semaines afin d'informer les utilisateurs du fleuve de la présence de cette deuxième construction pour rendre le fleuve sécuritaire. En 1836 sur cette partie du fleuve il y avait le phare de l'Île Verte, le Blanc et quelques bouées en amont de Cacouna. Le phare de l'Île Bicquette a été construit en 1843 tandis que celui de l'Île rouge date de 1848. C'est quand même impressionnant de voir que les deux premières structures de ce secteur dangereux du fleuve ont été construites sur notre Île.

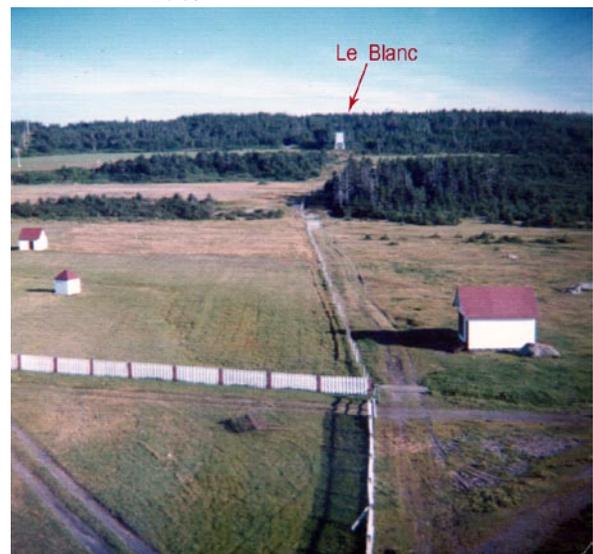


Journal La Gazette de Québec 7 juin 1836

Depuis 1836, le « Beacon », communément appelé « LE BLANC » fait partie du paysage de l'Île Verte et de la liste des infrastructures que les gardiens ont eu à entretenir, à réparer et

à garder dégagé de toute obstruction. Jocelyn et Charles Lindsay se souviennent encore qu'en 1952, le BLANC était tombé suite à une tempête et que Freddy le gardien avec des gens de l'Île l'avaient remonté et réparé sans délai car cette marque visuelle de jour était aussi importante que la lumière du phare la nuit. Lorsque Monsieur Lafrance, dernier gardien du phare est parti en 1972, le BLANC était debout solide et frais peint. Cependant comme le reste du site, les maisons, le criard et le terrain, le BLANC a été laissé à l'abandon. Sans les bons soins du gardien, après 140 ans de loyaux services aux marins, il s'est effondré en 1976, les maisons ont dépéri et les arbres ont repoussé.

Pour célébrer dignement le 200<sup>ème</sup> anniversaire de ce premier phare du Saint-Laurent, le comité du 200<sup>ème</sup> avec la Corporation des maisons du phare, la municipalité de Notre-Dame-des-sept-Douleurs et des loyaux bénévoles de l'Île ont entrepris de faire revivre cet élément historique unique du patrimoine maritime canadien en reconstruisant le BLANC en 2009. Tout comme Robert Noël Lindsay l'a fait en 1836, des bénévoles ont commencé en 2007 à rouvrir un passage visuel dans le bois pour permettre de voir le BLANC du phare et de la mer. Ces travaux d'émondage ont été complétés à l'été 2008 et nous allons finalement reconstruire le BLANC DE L'ÎLE VERTE en 2009.



Le Blanc vu du haut du phare de l'Île Verte en 1964



## DES NOUVELLES DU «PILIER DE PIERRE»

Au cours de la saison 2008, les amis du Port-Joli avec la collaboration de Pêches et Océans ont fait repeindre la lanterne du Phare et sceller les joints de pierre entourant son balcon.

Au cours de 2009, le rafraîchissement de l'intérieur du phare sera entrepris. Trois nouveaux panneaux explicatifs ont par ailleurs été installés à la Halte des Piliers.

Ils décrivent les phares ayant déjà existés dans la traverse St-Roch, la dynamique du fleuve face à St-Jean-Port-Joli et la diversité de la faune ailée dans les Iles.

Le 9 août 2009, les Amis du Port-Joli en collaboration avec les croisières Jacques-Cartier organisent une croisière dites des Phares.

*Le départ s'effectuera à 7h00 au quai de St-Jean-Port-Joli. Avec le retour en début de soirée, le trajet empruntera les deux rives entre le Pilier de Pierre et l'île rouge avec présentation de tous les phares existants ou ayant existés.*

Les coûts adultes **102.00 \$** (tx. : incluses)  
enfants de 6 à 12 ans **51.00 \$**  
enfants de 0 à 05 ans **22.50 \$**

Une collation et deux repas seront servis à bord...

**Les Amis du Port-Joli**  
C.P.893  
St-Jean-Port-Joli (Québec)  
G0R 3G0

Pierre-Yves Bourgault  
pour les amis du Port-Joli  
pbourgau@c gocable.ca  
(418) 722-5188



Pierre-Yves Bourgault au Pilier de Pierre

## Nouveau conseil d'administration

Suite à l'assemblée générale du 6 novembre dernier, voici le nouveau conseil d'administration.

**Président** : Peter Noreau  
Phare du Cap au Saumon

**Trésorier** : Pierre-Yves Bourgeault  
Phare du pilier de Pierre

**Secrétaire** : Serge Guay  
Phare de Pointe-au-Père

**Administrateur** : Luc Bouffard  
Phare de Matane

**Administrateur** : Jean Cloutier



Phare de l'Île Verte

N'hésitez pas à vous procurer l'édition 2009 de la carte des *Amis des Phares* au coût de 20 \$. L'achat de cette carte est un geste concret d'appui à la Corporation dans ses actions de sauvegarde et de mise en valeur de cet important patrimoine maritime. La carte vous donne accès gratuitement aux sites ou phares suivant : **Île Verte, Pointe-au-Père, Matane, La Martre, Cap Madeleine, Pointe-à-la-Renommée et Cap-des-Rosiers.**

Postez avec votre paiement à :

**Corporation des gestionnaires de phares de l'estuaire et du golfe Saint-Laurent**  
1034 du Phare, Rimouski, Qc, G5M 1L8  
Téléphone : 418-724-6214  
Télécopie : 418-721-0815  
[www.routedesphares.qc.ca](http://www.routedesphares.qc.ca)

Nom/Name \_\_\_\_\_  
Adresse/Adress \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Ville/City \_\_\_\_\_  
Code postal/Zip Code \_\_\_\_\_  
Téléphone/Phone \_\_\_\_\_  
Courriel/Email \_\_\_\_\_

Votre adresse EMail est très appréciée car le Bulletin des amis des phares est envoyé par Internet. Cela sauve du temps, des photocopies, des enveloppes, des timbres et finalement de l'argent et des arbres. En plus il vous sera possible de l'imprimer en couleur.



Le Père Noël a le pompon lumineux cette année !

## Pour le prochain Bulletin

Si vous avez des commentaires, suggestions, témoignages, corrections, ajouts, textes ou photos qui sont appropriés pour la prochaine parution, vous pouvez me les transmettre à : [graphare@mediom.qc.ca](mailto:graphare@mediom.qc.ca)

